Año VI. Ferrol.--Martes 29 de Setiembre de 1891. Nùm. 1573.

LA DEMOCRACIA

PERIÓDICO DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRICION

FERROL.—Un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Uramar y extranjero trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al director de este periódico. No se devuelven los originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION

SINFORIANO LOPEZ, 80

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores seles hace una rebaja de 25 p %—Comunicados á precios convencionales.

ALMANAQUE AMERICANO

Hoja de mañana

SETIEMBRE

Cuarto meng. el 24. Luna nueva el 3

Sale el sol 5 h. 55—Pónese 5 h. 44

30

1857 Fundacion de la Academia de Ciencias morales y políticas

MIÉRCOLES

273 | S. Jerónimo dr. y fr., y | 92 Sta. Sofia vda.

INSISTIMOS

Desgraciadamente, dice *La República* de Madrid, se han confirmado nuestros temores acerca de la debilidad y de las vacilaciones del gobierno. Ni el clamoreo universal y unánime de la opinion, ni la misma indignacion que segun nos dijeron los diarios oficiosos se apoderó del jefe del gabinete al conocer la catástrofe de Quintanilleja han sido bastantes para decidirle á adoptar la enérgica actitud reclamada por la gravedad del escándalo. Pero ¿qué mucho si no le ban podido decidir el espectàculo de ese pobre maquinista que ante la proximidad de la inevitable catástrofe se arroja sobre los topes buscando en la muerte instantánea, el medio de sustraerse á los indecibles sufrimientos de horrorosa agonía; ni el de esa infeliz niña sorprendida en sus infantiles ilusiones por una muerte traidora; ni el de los lamentos de los que han perdido en esa catástrofe, esposa, padres ó hijos?

Cuendo se esperaban medidas urgentes de enérgica represion del abuso que fuesen á la vez garantia para la seguridad de las personas, el consejo de ministros acuerda nombrar una comision para que estudie el estado de las líneas férreas y proponga los medios de correjir las deficiencias en la organizacion de los servicios. Mientras esa comision llene su cometido, podemos tranquilizarnos; si la mitad de los españoles mueren aplastados en un choque ó en un descarrilamiento, los sobrevivientes tendrán el consuelo de saber que murieron por no hallarse las vias férreas en el debido estado, con mengua de las leyes, ó ¡quién sabe! quizás nos sorprenda alguien con la cruel ironia al cabo del tiempo de que esos siniestros no han debido ocurrir, porque no se ha encontrado cosa digna de correccion ni en los ferrocarriles ni en el servicio de la esplotacion.

Ya tenemos una comision encargada de decirnos como están las líneas y el servicio; pero francamente, esto pasa de la raya; porque si es escandaloso lo que hacen las compañías, no sabemos como calificar lo que le sucede al gobierno, que teniendo al frente de las divisiones ingenieros cuya mision debe ser esa, la de vigilar constantemente el estado de las líneas y velar por que en su conservacion y en el servicio de esplotaciones se cumplan las leyes, necesita nombrar una comision para que le diga lo que sabe todo el mundo: que en general el estado de las líneas férreas no puede ser peor, puesto que basta una poca agua para llevarse terraplenes y leguas enteras de via, y que la organizacion del servicio es igualmente detestable cuando son posibles siniestros como el de Quintanilleja, ocasionado por la torpeza de un telegrafista.

Así responde el gobierno á la legítima espectacion y á las justísimas reclamaciones del pais.

No es que nos opongamos á que se estudie detenidamente el estado de las líneas y la organizacion ferroviarias; pero eso es para despacio, y ahora lo que urgía era evitar para lo sucesivo catástrofes como las que han menudeado en los últimos meses.

¿Tan oculta está la causa de lo ocurrido en la línea del Norte? Pùblico es lo que ha sucedido.

Un telegrafista jóven, acaso un meritorio, equivoca el orígen de un despacho y da á un tren una salida mal dada. De aquí el choque que pudo haberse evitado colocando en el telégrafo, del que como se ha visto, depende todos los dias la vida de muchas personas, funcionarios aptos, y sirviéndose de aparatos que, como el de Morse, ofrecen con su cinta, garantia de seguridad en las rectificaciones de los despachos, y en último estremo, una garantia para la responsabilidad exigible, que en el caso actual ofrecerá grandísimas dificultades para establecerla, entre un telegrafista que afirma haber trasmitido bien una señal, y otro que asegura haberla remitido equivocada. Ahí tiene el gobierno juntas varias causas de la catástrofe. Pues con exijir á las empresas el cambio de aparatos y una buena organizacion en ese servicio, el empleo de personal idòneo y la colocacion de frenos automáticos, habria acudido á la más perentoria necesidad; despues lo demás, que no es poco, y por decontado la indemnizacion pecuniaria que debe pagar la compañia.

¿Por qué en vez de hacerlo así se anda por las ramas, nombrando comisiones que darán dictámen sabe Dios cuándo, para hacer que hace y dejando las cosas tal como están? El gobierno tendrá razones para hacerlo así; pero los demás están en el derecho de creer que pasado el primer momento de indignacion—porque no ha sido más que un momento—se ha detenido ante las poderosas empresas, desamparando el interés pùblico.

Por esta razon se hace necesaria una inteligencia comun contra semejante abuso, porque ni las vidas ni los intereses de los españoles, ni nuestro crédito de nacion civilizada, pueden estar á merced de las conveniencias ó de los intereses de unos empresarios de vías férreas.

UNO QUE SE SALVO

En el segundo exprés llegó ayer á San Sebastian nuestro particular amigo don Manuel Soriano, hermano del redactor de *La Epoca* que lleva el mismo apellido. El señor Soriano es uno de los felices mortales que logró escapar con vida de la hecatombe, y que no ha querido continuar su viaje á Madrid sin venir á abrazar y tranquilizar á su familia.

Narrando el horrible suceso que ha privado de la vida á un buen número de personas y herido á otras, contaba ayer el señor Soriano que él despues de pasar de la estacion de Miranda tenia el presentimiento de que iba á pasar algo funesto.

Ocupaba una berlina del mismo coche en que iba nuestro infortunado compañero señor Leal, y desde los cristales de las ventanillas vió durante todo el viaje á la desgraciada familia del apoderado del duque de Medina-Sidonia, señor Martinez, que ocupaba un departamento en la cabeza del tercer carruaje.

Al chocar los dos monstruos de hierro encontrábase el señor Soriano echado sobre el divan que hace el servicio de cama, y empezaba á dormitar.

Un ruido formidable, estruendoso, solo comparable con el producido por el disparo simultáneo de varios cañones de gran calibre, hízole despertar; de pronto sintió que el coche elévase á gran altura montándose sobre el en que iba el señor Martinez y su familia; despues, y sin darse cuenta de lo que pasaba sintió un espantoso crugido de hierros y astillas, y rodó su cuerpo desde la altura de un segundo piso; cuando él creía ir á parar á un inmenso precipio cesó de rodar y se encontró á un lado de la vía, aprisionado por multitud de tablas y hierros que le impidieron moverse.

Ni un grito, ni un ¡ay!, ni siquiera los lastimeros gemidos de los moribundos llegaban á sus oidos; un aterrador y sepulcral silencio reinaba en su derredor.

Este detalle por si solo basta para hacer comprender que los primeros momentos que siguieron á la catástrofe fueron de terror. Los viajeros que resultaron ilesos, sobrecogidos de espanto, apenas si podian balbucear palabra.

Cuando el señor Soriano disponiase á desembarazarse de los hierros y maderas que sobre si tenia, una detonacion estruendosa sonó en el espacio; eran las calderas de las máquinas que hacian explosion saltando en mil pezados, y lanzando con furia chorros de agua hirviendo.

Extremecióse de espanto y con el corazon oprimido, sin poder apenas respirar, cubrió se con ambas manos la cara y ojos, viéndose envuelto en densa nube producida por el vapor que escapaba de las enormes válvulas que la presion habia abierto en las calderas.

Por fin pudo verse libre el señor Soriano de la carga que sobre sí tenia, y darse cuenta de la horrible catástrofe que allí se habia desarrollado en breves instantes.

Aun no habia salido de su sorpresa cuando una señora elegantemente vestida se acercó á él abrazándolo y dando gritos desgarradores.

¡Salve usted á mi esposo! ¡venga usted conmigo!.. yo le enseñaré en donde está. El señor Soriano siguió maquinalmente á aquella mujer y de entre una mole de astillas ayudaron á salir á su esposo que no era otro que el general Castro, que tambiéu iba en el exprés. A poco se reunieron al señor Soriano los señores Canalejas, Comas y gran número de personas que se habian salvado de la catástrofe.

En aquellos momentos un nuevo suceso vino á sembrar la alarma entre ellos, al choque de las locomotoras quedaron destrozados varios vagones que con ganado vacuno traia el mixto; algunas vacas al verse libres salieron como exhalaciones por el campo, tratando de embestir á los viajeros; estos pudieron ahuyentarlas arrojando contra ellas todo lo que encontraban á mano.

El primer cuerpo que se extrajo de aquella mole de hierro y maderas, fué el del malogrado director de *El Guipuzcoano* don Lorenzo Leal; un tablon habíale aplastado el estómago, y en la cabeza, de sien á sien, tenia una gran herida, ambas mortales por necesidad.

El señor Leal fué conducido cerca de una hoguera encendida por los expedicionarios con los restos de los coches (pues el frio dejábase sentir) y un sacerdote que venía en el tren mixto le prodigó algunas palabras de consuelo; pero todo fué inútil, la vida de nuestro buen compañero fué extinguiéndose por momentos y á los cinco minutos dejó de existir sin pronunciar una palabra ni exhalar la menor queja.

El señor Soriano, que no conocia al señor Leal, miró la cartera que se encontró sobre el cadaver y por la cédula y tarjetas pudieron saber quien era. En el cuerpo de la víctima sólo se veían la americana hecha trizas, y de los pantalones sólo algun vestigio

Tal ha sido la trágica muerte de nuestro compañero Lorenzo Leal. !Descanse en paz!

Su fallecimiento causó en todos los que le rodeaban gran amargura.

Los primeros socorros que eran esperados con mortal ansiedad tardaron en llegar una hora.

No hay pluma que pueda reseñar fielmente las desgarradoras escenas que allí se sucedieron.

El señor Soriano que se salvó providencialmente resultó con un ligero rasguño en la frente y la ropa destrozada.

El saco de viaje que llevaba, y ha traido como recuerdo de tan espantosa catástrofe, quedó triturado por completo y, cosa extraña, dentro iba una botella de agua de colonia que no solo no se rompió, sinó que no se vertió ni una gota de líquido.

En el lugar de la catástrofe causó gran admiracion el heróico valor de que dió pruebas una hija de la señora marquesa de Castro Serna, la cual no obstante tener un brazo roto ayudó en los trabajos de salvamento.

Los muertos

En un telegrama particular que recibió ayer un amigo nuestro daban la siguiente lista de muertos:

Don Celestino del Rio, magistrado de Vitoria.

Don Lorenzo Leal, director de *El Guipuzcoano.*

Don Juan Aburto, comerciante de Bilbao.

Don Camilo N., litógrafo de Madrid, (natural de San Sebastian).

Don Cayetano Navarro, mozo de tren.

Don Francisco Sabando, interventor.

Don Uberto Vigil, subjefe de seccion.

Señor Jaca, maquinista.

Señor Anido, fogonero.

Ademas la niña de la marquesa de Camarines, don Mariano Martinez, apoderado del duque de Medina Sidonia, su señora é hija, y Sir Maurice Langas (inglés).

Los heridos hacíanse ascender en dicho telegrama á 25.

Varias noticias

Personas que se salvaron de la catástrofe de Burgos atribuyen el choque de los trenes á una lamentable equivocacion padecida por un chico de catorce años, meritorio, el cual confundió las estaciones de Quintanilleja y Quintanapalla, al dar por telégrafo via libre á un tren y salida al otro.

Segun otro rumor, de cuya exactitud no respondemos, parece ser que el telegrafista que estaba de servicio, al ver que desde la estacion de Quintanilleja se le pedia via libre, la dió, creyéndose erróneamente en comunicacion con Quintanapalla, y esto fué causa de que en Quintanilleja se diera la salida del tren mixto, á la vez que en la de Burgos se hacia lo propio con el expreso.

Otra version dice que el telegrafista dió via libre de Quintanilleja, pero no se lo advirtió al jefe de la estacion de Burgos, quien hasta despues de salir el expreso no tuvo noticia de aquel fatal descuido.

El secreto con que estan instruyéndose las diligencias sumariales nos han impedido averiguar mas datos, y solo podemos añadir que el jefe de estacion tan pronto como supo el siniestro ocurrido, intentó, segun se asegura, suicidarse, y que se hallan detenidos varios empleados.

La Voz de Guipuzcoa.

Noticias Generales

Dice *La Correspondencia de España* que recibimos ayer:

"Un fenomenal escándalo se desarrolló esta tarde, á las dos y media, en el juzgado municipal de la Inclusa, que está situado en la calle de la Esgrima, número 7, principal.

Como hoy era dia de juicios de faltas, la sala de Audiencia se ha visto concurridísima, y á la hora que mas arriba indicamos, aun existian en la calle, á pesar de haber terminado las horas de audiencia, grupos de personas que habian celebrado juicios.

El juez municipal del distrito, don Gerardo Campo Yagüe, despues de terminados sus quehaceres, marchóse, volviendo al poco

rato para encerrarse en la sala de audiencias, donde mandó llamar al secretario del juzgado, don Eduardo Garcia.

Ignórase lo que allí dentro pasaria entre el juez y el secretario, pero lo cierto es que al poco rato se oyeron grandes voces y ruido de lucha, que pusieron en alarma, no solo á los empleados del juzgado, sino á los vecinos de la casa y á las gentes que transitaban ó estacionaban en la calle.

Tal fué el ruido y vocerío que se armó en la calle—pues las gentes aseguraban que estaban matando al juez—que bien pronto os vecinos de las casas inmediatas se asomaron á los balcones, y los curiosos de la calle pasarian seguramente de 2.000.

El resultado de todo esto fué, que cuando los agentes entraron en la sala, se encontracon que el secretario descargaba, con no interrumpida cólera, un enorme vergajo sobre su superior. En el acto fué reducido á prision y el señor Campo Yagüe conducido á la casa de socorro, donde se le curaron tres heridas en la cabeza, otras tres en el brazo derecho y otra en el dedo pulgar de la mano del mismo lado, todas de pronóstico reser-

El agresor quedó incomunicado á dispo-

vado.

sicion del juzgado de instruccion del Sar, que desempeñaba interinamente el señor Campo Yagüe.

A las tres de la madrugada continuaba trabajando en este sumario el juzgado, compuesto de los señores Sanchis, Berges y Kreisler, juez, fiscal y secretario respectivamente.»

———

Desde hace algunas semanas, una secta protestante del Canadá, conocida con el nombre de «Metodistas libres», venia celebrando frecuentes reuniones en Kiuston, en la provincia de Ontario; pero como cada dia aquellas reuniones eran más numerosas, pues las mugeres demostraban gran celo por entrar en la secta, hubo necesidad de que los fieles se trasladasen al estremo de la ciudad, donde el predicador ordinario un señor Frasier, pronunciaba sus correspondientes discursos.

En uno de ellos dió una carga de frente al traje moderno de las mugeres.

«¡Cómo—decia à las numerosas adeptas que le escuchaban—habiendo nacido con formas espléndidas, moris contrahechas, por obstinaros en gastar corsé! Desembarazaos de esta maldita invencion y volved á Dios tal como os ha hecho. Quemad el corsé antes que quemaros vosotras en el fuego eterno.»

Estas palabras de Frasier produjeron en la asamblea una agitacion extraordinaria, y apenas concluyó de hablar, dos ó tres de las más entusiastas comenzaron á recoger astillas, pedazos de madera y pajas é hicieron con ellas una hoguera.

Entonces, una jóven como de veinte años se acercó al fuego, y diciendo con solemnidad:

«Quiero morir como Dios me ha hecho y no como me he hecho yo misma», comenzó á desnudarse, y quitándose el corsé lo arrojó á la hoguera, cuyas llamas rojas hacian resaltar la blancura de las espaldas de la sectaria.

A partir de aquel momento, se produjo, más que entusiasmo, un verdadero delirio en aquella asamblea; las mugeres todas, unas despues de otras, se quitan el corsé y lo echan al fuego; y en un espacio de media hora, «las formas espléndidas», tan elogiadas por el predicador Frasier, recobraron toda su libertad, y no quedaba un solo corsé en la reunion.

Durante esta curiosa «ejecucion», algunas mugeres se desmayaron... de la alegria producida sin duda por la satisfaccion de haber cumplido su deber.

———

La suscricion hispano francesa, de Tolosa de Francia, en favor de las víctimas de las inundaciones, se eleva á 5.652'50 francos.

———

Los buques que, de la bahia de Fundy se dirijen al golfo de San Lorenzo en el Canadá, tienen que recorrer 1.400 kilómetros de mares agitadas, en las cuales las corrientes son peligrosas y frecuentes las neblinas.

Para evitar esta difícil navegacion, se pensó en la construccion de un canal á través del itsmo de Clisqueto; pero como para la realizacion de este proyecto habia grandes dificultades que vencer, ha sido sustituido por el de un ferrocarril destinado al arrastre de los buques de mayor porte y unir la ciudad de Tadsuch, en el estrecho de Northumberland, con el fuerte de San Lorenzo.

Este ferrocarril, que está á punto de ser terminado, tiene una doble via de carriles de acero, y en las dos estremidades tendrá dos grandes diques ascensores que permitan elevar los buques á la altura conveniente.

La fuerza motora para la elevacion de los buques la proporcionarán á cada lado veinte prensas hidráulicas, calculándose que todas las operaciones necesarias, incluso el trasporte de los buques de un lado á otro del itsmo exigirán solamente unas dos horas.

Ecos regionales

SANTIAGO.—El estado sanitario de esta ciudad no ofrece cuidado alguno, á pesar de las fiebres desarrolladas en las cercanias de la poblacion.

El lugar de San Marcos, situado á siete kilómetros en la carretera de Lugo y próxima á Labacolla, es un punto perfectamente ventilado; y las calenturas gástrico-infecciosas que sus vecinos padecen, tienen su orígen en las aguas que destinan al consumo la mayor parte, procedente de pozos, y como la alimentacion de nuestros labradores deja tanto que desear por su calidad, resulta la convalecencia mas prolongada y con mayor exposicion para los enfermos.

El ayuntamiento de Santiago ha enviado á San Marcos jamones, gallinas, carne, garbanzos, azúcar, limones, vino blanco y otros artículos para atender á los convalecientes; porque en este período es cuando existe el peligro, y de aquí las recaidas que produjeron las defunciones que, aunque sensibles, son cortas en número con relacion á los enfermos.

PONTEVEDRA.—El producto de la suscricion oficial en esta provincia asciende á 897'47 pesetas.

El dia de haber de los ingenieros, ayudantes y sobrestantes representa 143 pesetas; el de los torreros 63; el de los empleados administrativos 40; personal afecto á los puertos 5 y peones camineros 411.

El concierto organizado por la prensa tendrá lugar el domingo, tomando parte en él las órquestas de San Martin y Puga, la banda del hospicio y los orfeones Los Trovadores y El Obrero.

Cantarán y tocarán el piano algunas señoritas.

El diputado señor Vincenti ha escrito á los periodistas, manifestando que siente hallarse en la Toja y que se adhiere á todo lo que se acuerde para acudir en auxilio de los pueblos inundados.

En Pontevedra se desea que el producto de lo recaudacion pública no se entregue á la suscricion oficial y que se remita directamente á Consuegra.

LUGO.—La suscricion anunciada por la Asociacion de Escritores y artistas alcanzaba el jueves la cantidad de 1 378'24 pesetas.

La de *La Prensa Moderna* 53 pesetas.

—Dicen de la misma ciudad que el Orfeon Gallego cantará en el certámen literario, despues un prolongado silencio.

CORUÑA.—Se ha oficiado al alcalde de Camariñas para que haga un presupuesto de los reparos necesarios en el cementerio de Puente del Boy, en donde se dió sepultura al comandante y tripulacion de la fragata inglesa "Serpent", cuyo presupuesto desea el ministro de Marina británico.

VIGO.—Todo está disponiéndose para dar vuelta al buque náufrago "Velocífero".

Como dicho buque contiene en sus bodegas mil cueros, cuyo estado de putrefaccion pudiera ocasionar perjuicios á la salud pública, los periódicos de aquella poblacion llaman la atencion de la junta local de sanidad para que adopte las previsoras medidas que aconseja el caso.

Seccion de Marina.

Refiere *El Mediterráneo* de Cartagena:

"Durante la estancia en esta ciudad, del señor ministro le han visitado diferentes comisiones y entre estas figura una de los cuerpos subalternos de la armada.

Esta, la componian los señores Espinosa, Criado y Gimenez.

La expresada comision, despues de dar las gracias á S. E. por lo mucho que ha hecho en pró de dichos cuerpos subalternos, suplicó al ministro muy encarecidamente la presentacion en la próxima legislatura de los proyectos de ley de retiros, viudedades y orfandades que vienen codiciando hace cinco años tan beneméritas y sufridas clases subalternas.

Tambien se le hizo presente á S. E. lo conveniente que seria se nombrara la plantilla de practicantes para el hospital de marina de este departamento y el señor Béranger que recibió muy bien á la comision contestó á ésta que estaba altamente interesado por tan beneméritas clases y que al efecto tenia redactado para presentarlo á las Cortes el correspondiente proyecto de ley de retiros, viudedades y orfandades.

Segun manifestó el señor ministro, con el proyecto estaban conformes todos sus compañeros de Gabinete á excepcion del señor ministro de Hacienda, que segun parece tiene en proyecto una ley general de retiros.

No obstante esto, el señor Béranger, prometió que en la próxima legislatura presentaría su proyecto, si el de Hacienda no presentaba el suyo.

Tambien prometió ocuparse del nombramiento de la plantilla de practicantes y al efecto se puso en inteligencia con el director del hospital de marina.

Mucho nos complace el saber que el señor Beránger se encuentra interesado en hacer justicia á los cuerpos subalternas de la armada, olvidados desde hace tiempo por la marina."

Crónica local.

Ayer despues de repartido nuestro número del dia hemos recibido de la alcaldía copia de los dos siguientes telegramas que con mucho gusto publicamos hoy:

«Don Ramon Topete, general de marina. —Ministerio.

Ferrol 24 Setiembre.

Ayuntamiento, en sesion de hoy, envia á V. E. afectuoso saludo y acuerda consignar en acta perpétuo testimonio de gratitud, dando al paseo del Túnel el nombre de Avenida de Topete.

Intérprete este acuerdo del sentimiento popular, tengo especial satisfaccion en comunicarle á V. E.—El alcalde, Ricardo Gonzalez Cal.»

«Señor alcalde de Ferrol.

Madrid 27 Setiembre.

Por el inmerecido y honroso acuerdo de ese Ayuntamiento, ruego á V. S. se sirva expresar á la corporacion de su digna presidencia mi profundo agradecimiento.—Topete.»

———

Despues de escrita nuestra local de ayer sobre los cólicos producidos por las ostras cogidas en el casco del «Regente» cuando entró en el Dique, personas que deben saberlo nos han informado de que, en efecto, dichas ostras han ocasionado alteraciones en la salud pública, dignas d atencion.

Segun las versiones que hemos oido ha habido bastantes casos que justifican la alarma á que nuestros colegas locales se han referido, porque si bien es cierto que muchas personas ninguna consecuencia desagradable sufrieron, en cambio otras experimentaron perturbaciones en su salud, que debieron reconocer por causa la ingestion de las mencionadas ostras, indudablemente de las mas inmediatamente adheridas á las pinturas que se emplean para preservar el acero de la accion de las aguas del mar.

Creemos un deber de imparcialidad anticipar esta rectificacion.

———

Hemos recibido el programa de las ferias y fiestas de San Froilan en Lugo:

Los dias señalados son los 4, 5, 6 y 7 de Octubre.

El dia 4, á las doce de la mañana, gran número de bombas y un repique general de campanas, indicarán la inauguracion de los festejos.

Las bandas de música de la ciudad y gaitas del pais recorreran las calles de la poblacion, acompañando los gigantones y cabezudos.

A las tres y media de la tarde se cantarán en la iglesia catedral solemnes vísperas

De cuatro á seis habrá cucañas.

A las ocho empezará á lucir profusas iluminaciones la casa consisterial, paseos y sociedades.

A las once se verificará la ascension de un globo gigantesco.

Durante la velada tocará la banba municipal.

Se elevarán globos grotescos.

El dia 5 á las ocho de la mañana se dispararán bombas de palenque y recorrerán las calles las gaitas del pais que tocarán alegres alboradas.

FOLLETIN DE LA DEMOCRACIA 13

EL PIRATA

POR

WALTER SCOTT

guiar; es un arado moral, y estoy segura de que algun dia lo veremos predicar en el púlpito de la parroquia, ó cuando menos en lo cima de una montaña.

—Nada de eso es—dijo la vieja lady Glenprosing—nada de eso; yo os aseguro que este hermoso niño podrá poner sus pensamientos mas alto que vuestro viejo Jaime Gdtrio, de quien tantos elogios nos haceis; no lo dudeis: será cura de la parroquia, y á nadie sorprenderá que llegue á ser obispo

El guante lanzado asi por aquella sibila fué recogido por la otra, y la discucion se acaloró; no se oian mas que gritos y voces, y el agua de canela distribuida entre las deliberantes no produjo mas efecto que el del aceite en el fuego. Cansado Yasper de tanto ruido, entró con una reja en la mano, y su presencia y la vergüenza de que se conducian muy incorrectamente, llenó de miedo á la asamblea, restableciéndose el silencio.

No puede asegurarse si fué por la impaciencia de dar á luz un ser llamado a tan altos destinos, aunque tan inciertos todavia, o por el espantoso estruendo armado en su presencia; pero es el caso que Bárbara se puso mala enseguida, y se dijo contra lo que ordinariamente sucede, que estaba peor de lo que parecia. Conservó, sin embargo toda la presencia de espíritu para exigir á su esposo las dos promesas siguientes: que al niño, cuyo nacimiento acaso iba á costar tan caro, se le pusiera un nombre que recordara el suelo que habia tenido, y que se le diese una educacion apropósito para entrar en la Iglesia; el afligido Yasper entendió que su esposa tenia derecho á exigir algo en momentos tan críticos, y accedió sin vacilacion á hacer lo que de su cariño exigia.

Como habia predicho la asamblea, Bárbara dió á luz un niño; pero el estado en que la madre se encontraba no le permitió por espacio de mucho tiempo, informarse de si habia sido cumplida la primera de sus condiciones; y cuando ya entraba en la convalecencia lo preguntó; la dijeron que como lo habian tenido que bautizar inmediatamente, pusieron al niño el nombre de Triptolemo, nombre que segun el cura de lo parroquia, hombre de gran erudicion, era una hermosa y clásica alusion al arado, y á los tres vientres de bueyes vistos en sueños por su madre.

No pareció la buena señora muy satisfecha de la manera como habia sido cumplida su primera condicion y murmurando entre dientes contra aquel nombre medio pagano, tomó su partido, como en el caso célebre de Tristan Shandy, reservándose asi mismo contrariar sus efectos con la educacion que pensaba dar á su hijo, educacion que pusiera sus pensamientos por encima de las viles expresiones de carreta, esteva, arado y otras referentes á la servil ocupacion del cultivo de los campos.

Como hombre sensato reía Yasper de aquellos proyectos, pues entendia que su hijo no seria otra cosa que un compromiso, y que tendria muy poca parte de la sangre noble, pero algo acre, de la orgullosa familia de los Chiskale. Echó de ver, con secreto gozo, que la música mas apropósito para dormir al chiquitin en la cuna eran los estribillos y los cantos de los trabajadores del campo, y que las primeras palabras que comenzó á balbucear fueron los nombres de los bueyes de su establo. Además, tenia el niño un gusto decidido por la cerveza hecha en casa, con preferencia á la de la taberna, y nunca lamia con mas sentimiento el vaso que cuando Yasper, por un procedimiento de su invencion, ponia en los ingredientes alguna mas cebada de la que ordinariamente ponia el ama de la casa con una economía digna de la familia de Chiskale. Añádase á esto que si el jóven Triptolemo se enrabietaba aturdiendo á todo el mundo, el bueno del padre usaba un expediente que le daba maravillosos resultados: sonaba á sus oidos un cencerro y el niño se callaba inmediatamente. De todo esto deducia Yasper con seguridad, pero guardándolo para sí, que su heredero seria un excelente labrador, y que en sus venas tendria muy poca cantidad de la ilustre sangre de su madre.

Un año despues del nacimiento de Triptolemo, la señora de Yelowley dió á luz una niña, á la que pusieron el nombre de Bárbara. Notóse desde su primera infancia que tenia la nariz puntiaguda, facciones que los habitantes de Meorns sabian muy bien que eran las características de la familia de Chiskalé; y como á medida que iba creciendo la veian apoderarse con violencia de los juguetes de Triptolemo, y que le pellizcaba, le mordia y le arañaba sin mediar provocacion, los observadores curiosos opinaron que la señorita Barbara seria el retrato de su madre. Algunas gentes malvadas atrevíanse á decir que la acre sangre de los Chiskale no habia sido dulcificada en esta ocasion por la de la vieja Inglaterra; que el jóven Deelbelicket hacia frecuentes visitas á la familia de Yasper, pareciéndole extraordinario que la señora Yellowley, que, como sabia todo el mundo no daba nada de balde, se mostrase tan solícita en poner la mesa siempre que aquel llegaba, y en servir la cerveza á vasos llenos á aquel haragán que de nada servia.

Pero todo el mundo conocia la austera virtud y la conducta intachable de la buena señora, asi como la delicadeza de sentimientos del jóven, y hacian, por lo tanto, á ambos la justicia que merecían.

Durante sus primeros años, el jóven Triptolemo recibió del vicario de la parroquia toda la instruccion que aquel buen eclesiástico podia darle; pero cuando tuvo mas edad sus padres le enviaron al colegio de San Andrés á continuar sus estudios.

Su despedida fué muy lastimera; á la salida de la casa paterna íbansele los ojos detrás de la carreta, del arado y de los demás objetos que encontraba al paso, y mostraba dolor por cambiar sus tortas y su excelente cerveza por la floja y mal fabricada que iba á encontrar en el colegio. Hizo progresos, sin embargo, y mostró un gusto particular por los autores de la antigüedad que habian hecho de la agricultura el objeto de sus sábias investigaciones; entendia regularmente las bucólicas de Virgilio, y sabia de memoria las Georgi-

A las diez, procesion religiosa que recorrerá varias calles.

A las tres de la tarde carrera de velocipedos.

De cuatro á seis habrá cucañas de mar, ferrocarril y molinete.

A las nueve funcion piróctenica, que durará hasta las doce.

Dia 6: á las ocho de la mañana alboradas y dianas por las gaitas del pais.

A las doce se inaugurará por el ayuntamiento en el local destinado al efecto la exposicion de ganados y la de productos agrícolas é industrias rurales en el salon y patio de la casa consistorial, adjudicando los jurados los premios que expresará el programa especial que se dará á conocer oportunamente.

A las tres de la tarde tendrá efecto en el teatro el certamen literario organizado por la sóciedad de Escritores y Artistas, á cuyo acto concurrirán las autoridades y representantes de las corporaciones y establecimientos de enseñanza.

A las cuatro baile popular en la Alameda, con un premio de 25 pesetas á la mejor pareja en traje del pais que se distinga en el baile de la muñeira.

A las nueve, iluminaciones y fuegos de pirotecnia.

Dia 7: dianas, ejecutadas por las gaitas del pais, á la misma hora que en los dias anteriores.

A las doce rocorrerán las calles, adornados con lazos y divisas los ganados premiados, acompañados de la banda popular.

A las tres de la tarde se celebrarán carreras de velocipedos.

De cuatro á seis cucañas y gigantones y cabezudos.

A la hora de costumbre darán principio las iluminaciones y la funcion de pirotecnia de la cual forma parte la elevacion de un globo colosal.

A las once la sociedad Casino de Lugo tendrá dispuestos y adornados sus salones para el baile con que obsequiará á los forasteros

En los dias 4 al 10 se celebrara la tradicional é importante feria de ganados en el espacioso campo destinado al efecto en el campo de San Roque.

Durante los cuatro dias de fiesta estarán abiertos el palacio provincial, el instituto y demas establecimientos dignos de ser visitados.

A peticion del alcalde la compañia de los ferrocarriles del Norte ha concedido la rebaja del 25 por 100 en el precio de los billetes.

———

Los dependientes del resguardo de consumos de servicio en la puerta Nueva, en cumplimiento de sus deberes, reconocieron anteayer por la tarde á un coche de Genaro que entraba en el pueblo.

No contentos con este reconocimiento siguieron al vehiculo y practicaron en él un nuevo registro, encontrándose ya el coche en la calle del Sol.

Para que todo fuese anómalo, los dependientes ordenaron á Genaro que levantase las tablas de un apartado que el coche tiene.

Genaro no quiso acceder á aquellos deseos ni creyó que debia cumplir tales órdenes y púsose en discusion con los del resguardo.

Como no habia avenencia el municipal de punto creyó que estaba en el caso de dar conocimiento de de lo que ocurría á sus superiores jerárquicos. Asi lo hizo.

El conflictó se agravaba y la calle se iba llenando de gente.

Como el asunto tenia que resolverse inmediatamente se encargó de hacerlo el teniente de alcalde señor Catani, por encontrarse en Caranza el alcalde y fuera del pueblo el primer teniente.

El señor Catani, amistosamente, arregló las diferencias que habia entre los del resguardo y el dueño del coche, é hizo cumplir lo que previenen los reglamentos de consumos y carruajes en todas sus partes.

Cuando se conoció la resolucion del teniente da alcalde fueron disolviéndose los grupos formados en la calle del Sol.

———

Parece que adquiere prosélitos entre los condestables de la armada la idea de crear en Ferrol un boletin del cuerpo.

Aplaudimos los propósitos, que serían beneficiosos en primer término á la clase citada y aun á todas las subalternas de la marina, porque suponemos que en el boletin no se habrá de tratar úuicamente lo concerniente a los condestables.

———

Segun el programa que tenemos á la vista, en las carreras de velocipedos que se celebraran en Lugo el dia 5 de Octubre próximo la tercera carrera será la del Campeonato Regional. Bicicletas, distancia 2 000 metros (8 vueltas).

Esta carrera esta destinada á los socios de los clubs de Galicia.

La cuarta y sexta carrera son libres para todos los que en ellas deseen tomar parte. La primera es de triciclos y triciclетas y la segunda es el concurso de agilidad y destreza.

Con dos dias de anticipacion los velocipedistas que deseen tomar parte en las carreas remitirán al secretario del jurado don Manuel M. Fole, Plaza Mayor 14, la nota detallada que exprese el nombre y apellido, clase y peso de su máquina, color del jersey y gorra y carrera ó carreras que elijan.

Es indispensable el traje de carreras.

———

Anoche trabajaron en el Casino Ferrolano el caballero R. Espinetti de Mak y la señora Zanevelli

Dichos señores abandonarán mañana esta poblacion.

———

Ayer fué curado en la casa de socorro un chico de nombre Nicofás Martin, que vive en la calle de San Francisco, por haber sido herido por bala de revolver en la ingle izquierda.

En el citado establecimiento se le extrajo el proyectil.

———

El crucero torpedero "Destructor" irá á Carril cuando fondée allí la escuadra inglesa del Canal.

———

Falleció en Madrid el capitan de infanteria de marina don Perfecto Valdés y Pajares.

———

Segun noticias, la escuadra inglesa del Mediterráneo fondeará en breve en el puerto de Carril.

———

Ayer se verificó en Madrid el anunciado sorteo de la loteria nacional.

———

Siguen recibiéndose suscriciones en la cocina económica y sigue tambien el período de actividad de la junta de gobierno del establecimiento, cuyos individuos se dedican á llenar las deficiencias que se notan siempre en todo establecimiento que se constituye.

Seccion Telegráfica

(De nuestro servicio particular.)

Madrid 28.

Crèese que mañana ó pasado llegará á esta de regreso de su viaje oficial el señor Silvela.

En este caso, podrá ya celebrarse el anunciado consejo de ministros el jueves.

Es probable que dicho consejo se dedique principalmente á tratar de las inundaciones y los accidentes de los ferrocarriles, que son los dos asuntos que hoy tienen el triste privilegio de interesar la opinion pública.

Madrid 28.

Insisten los ministeriales en que tan luego se abran las Córtes se presentará el proyecto de reforma de la ley municipal.

En Gobernacion se continúa trabajando para ultimar dicho proyecto.

Asegùrase que por la nueva ley, en los ayuntamientos tendrán representacion todas las clases sociales.

Los municipios se dividirán en varias categorias.

El ministro de Estado se ha encargado del despacho en San Sebastian.

Madrid 28.

Aunque el señor Sagasta habia recomendado á sus amigos de Logroño que no se le hiciese recibimiento ni manifestacion alguna, no ha conseguido impedir esas manifestaciones.

No solo se le ha recibido con entusiasmo por sus amigos sino por el elemento oficial.

Además la poblacion se engalanó é iluminó espontáneamente.

Se le preparan otros festejos.

Madrid 28.

El relevo de la guarnicion de Lérida obedece únicamente á necesidades del servicio.

Ha comenzado el traslado de los frailes de Consuegra al convento de Belmonte.

Las gentes empiezan á ocuparse de las faenas agrícolas.

Continúa la resistencia á ocupar los nuevos alojamientos.

La salud pùblica escelente.

Madrid 28.

Prosigue la prensa dirigiendo ataques al gobierno por el abandono en que ha tenido la inspeccion del servicio de ferrocarriles.

La prensa oficial y oficiosa defiende al gobierno, elogiando la actividad que está desplegando para exigir la responsabilidad á los causantes de la última catástrofe.

Alega que en todas las situaciones se han producido siniestros y se han presentado infortunios y calamidades, sin que los gobiernos fuesen acusados por ello.

Noticias de Paris aseguran que el gobierno de la república dejará íntegra á la Cámara la cuestion de prórroga de los tratados comerciales.

Madrid 28.

Desmiéntese que el gobierno inglés haya hecho reclamacion alguna en favor de las familias de los súbditos de aquella nacion, víctimas del choque de trenes en Q... [illegible]illeja.

Van á ser reforzadas las fuerzas navales inglesas en China.

El capitan general de Andalucia inspeccionará las obras de defensa que se verifican en las posesiones de Africa.

Ha sido autorizada la construccion de varias obras públicas para proporcionar trabájo en algunas provincias.

Madrid 29.

Los heridos por consecuencia del choque de trenes en Burgos continúan mejorando en generalidad.

La mayor parte se encuentran asistidos por sus parientes y amigos.

Hállase muy grave el abogado inglès Cotton, que ha sufrido una operacion quirúrgica muy dolorosa.

Desconfíase de poder salvarlo.

Imp. de "El Eco" Real, 80.

Horas de entrada y salida de los correos en esta poblacion.

Castilla, a las diez de la mañana.
Coruña, a las ocho y media id.
Ortigueira, a las siete id.
Serantes y Graña, a las diez id.
Naron y Valdoviño, a las diez id.
Despacho de reja: de 7'30 a 9'30 mañana y de 3 a 6 tarde.
Despacho de certificados y correspondencia a listas: de 7'30 a 9'30 mañana y de 3 a 5 tarde.

Dias de salida de los correos de las provincias españolas de Ultramar y América del Sur durante el corriente año.

PARA CUBA Y PUERTO RICO

De Ferrol los dias, 6, 18, 19 y 26 de cada mes.
De Cádiz, los dias 10 y 30.
De Coruña el dia 21.
De Santander, en vapor francés, el dia 22.
De Vigo, el dia 30.
En el mes de Febrero, la salida de Vigo y la segunda de Cadiz se verificaran el dia 28, y la de Madrid el 26.

Via Nueva York.—Salidas de Madrid los lunes, miercoles, jueves y sabado

SALIDAS PARA FILIPINAS

De Ferrol	De Marsella
Enero los dias 7 y 21.	Enero el 27.
Febrero el 4 y 18.	Febrero el 24.
Marzo el 4 y 18.	Marzo el 24.
Abril el 1 15 y 30.	Abril el 21.
Mayo 13 y 27.	Mayo el 19.
Junio el 10 y 24.	Junio el 16.
Julio el 8 y 22.	Julio el 14.
Agosto el 5 y 19.	Agosto el 11.
Setiembre el 2 16 y 30.	Setiembre el 8.
	Octubre el 6.
Octubre el 14 y 28.	Noviembre el 3.
Noviembre el 11 y 25.	Diciembre el 1.° y 29.
Diciembre el 9 y 23.	

Además puede remitirse la correspondencia por la via de Brindisi y vapores ingleses, saliendo éstos de aquel puerto los dias 7 y 21 Enero, 4 y 18 Febrero, 4 y 18 Marzo, 1.°, 15 y 29 Abril, 13 y 27 Mayo, 10 y 24 Junio, 8 y 22 Julio, 5 y 19 Agosto, 2, 16 y 30 Setiembre, 14 y 28 Octubre, 11 y 25 Noviembre, 9 y 23 Diciembre.

SALIDAS PARA FERNANDO POO

Salidas directas, desde Cádiz los dias 30 en los meses de Marzo, Junio, Setiembre y Diciembre.
Ademas puede remitirse correspondencia por la via de Canarias y buques ingleses, aprovechando las salidas de Cádiz de los dias 2, 10 y 20 de cada mes.

SALIDAS PARA LA AMERICA DEL SUR

Brasil, Urugnay, República Argentina y Paraguay.—De la Coruña el 22 (estos vapores sólo llevarán correspondencia al Brasil pasado el mes de Mayo) de cada mes; de Vigo el 23 (suspendido provisionalmente el servicio al Perú por esta via) y los dias 4 y 18 Enero, 2 y 15 Febrero, 2, 15 y 28 Marzo, 13 y 27 Abril, 11 y 25 Mayo, 7 y 21 Junio, 5 y 19 Julio, 2, 16 y 30 Agosto, 13 y 27 Setiembre, 1 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 5 y 19 Diciembre.

Salidas de Madrid.—Via de Lisboa.

Brasil.—Vapores alemanes.—1.° Enero, 1.° Febrero, 4 Marzo, 1.° Abril, 2 Mayo, 1.° Junio, 2 Julio, 1.° Agosto, 1.° Setiembre, 2 Octubre, 1.° Noviembre y 2 Diciembre.—4, 11, 18 y 25 de cada mes.

Brasil (Por las expediciones del 7 y 23 á cargo de los vapores franceses no podrá enviarse correspondencia al Brasil durante el verano austral, ó sea en los meses de Enero á Mayo.
Uruguay, República Argentina y Paraguay. 7 y 23 de cada mes; 6 y 20 de Enero, 3 y 17 Febrero, 3,17 y 31 Marzo, 14 y 28 Abril, 12 y 26 Mayo, 9 y 23 Junio, 7 y 21 Julio, 4 y 18 Agosto, 1.°, 15 y 29 Setiembre, 13 y 27 Octubre, 10 y 24 Noviembre, 8 y 22 Diciembre.
Los mismos paises, Chile, Perú (Provisionalmente, no podrán utilizarse estos vapores para el envio de correspondencia al Perú; ésta deberá ser expedida por la via de Panama y Bolivia.—13 y 27 Enero, 10 y 24 Febrero, 10 y 24 Marzo, 7 y 21 Abril, 5 y 19 Mayo, 2, 16 [illegible] Junio, 14 y 28 Julio, 11 y 25 Agosto, 8 y 23 Setiembre, 6 y 20 Octubre, 3 y 17 Noviembre. 1, 15 y 29 Diciembre.

Tarifa.

Cuba y Puerto Rico carta sencilla, 30 céntimos.—Filipinas y Fernando Póo, 50 céntimos.—Certificado, 75.
América del Sur, carta senilla, 40 céntimos.—Certificado, 35.

SECCION DE ANUNCIOS